

Сфера применения датчика контроля моточасов

Датчик моточасов необходим там, где списание топлива на работу техники производится по отработанным моточасам. Это дорожная техника, экскаваторы, бульдозеры и т.д. Как правило, затраты на установку датчика контроля моточасов окупаются в первые дни работы техники.

Общество с ограниченной ответственностью
“Автосенсор”

www.avtosensor.ru

E-mail: mail@avtosensor.ru

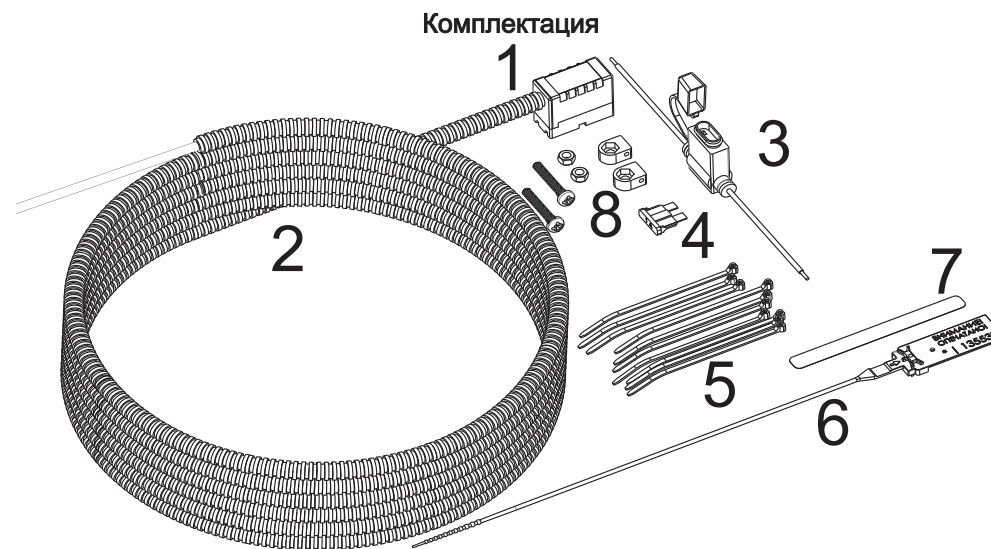
Тел: +7-90-30-30-30-90, +7 (804) 333-3063
Россия, 394026, Воронеж, ул. Дружинников, д.13



2016 г.

Датчик контроля моточасов ДМ-03 ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за выбор нашего датчика контроля моточасов, далее по тексту «Датчик» и напоминаем, что все работы по установке датчика должны производиться специалистами, имеющими необходимый опыт и знания, с соблюдением техники безопасности предусмотренной ГОСТом и установленной на предприятии.



Если у Вас возникли трудности с установкой или подключением датчика – звоните:
8-804-333-3063 – бесплатный телефон службы технической поддержки;
8-(903) 030-30-90 – офис компании «Автосенсор».

Мы ответим на Ваши вопросы с 9 до 18 часов по московскому времени.



Изготовитель оставляет за собой право изменять внешний вид датчика, его комплектацию и технические характеристики.

- | | |
|------------------------------------|-----------|
| 1. Блок датчика контроля моточасов | - 1 шт. |
| 2. Кабель электрический (5 м) | - 1 шт. |
| 3. Держатель предохранителя | - 1 шт. |
| 4. Предохранитель 1 А | - 1 шт. |
| 5. Стяжки крепления кабеля | - 10 шт. |
| 6. Пломба пластиковая | - 1 шт. |
| 7. Пломба-наклейка | - 1 шт. |
| 8. Комплект крепежный | - 1 к-кт. |

Назначение и принцип работы датчика

Датчик предназначен для определения состояния (работа/остановка) по двум независимым каналам двигателей внутреннего сгорания и других механизмов, признаком работы которых является вибрация.

Два независимых выхода датчика работают по схеме «открытый коллектор». Состоянию срабатывания выхода соответствует замыкание выхода датчика на «массу» (минус питания).

Технические характеристики датчика

Диапазон рабочих температур	от -40 С до +80С
Режим работы датчика	Продолжительный
Напряжение питания датчика	от 9 до 36 В
Сигнальный выход датчика	Открытый коллектор
Количество независимых выходов датчика	2
Сигнал о срабатывании выхода	Замыкание на “минус”
Максимально допустимый ток в сигнальной цепи	50 mA
Ток потребления датчика, не более	50 mA
Степень защиты датчика	IP 67
Средний срок службы датчика	7 лет

Установка датчика

1. Установите датчик на контролируемый механизм.
2. Соедините один или два выхода датчика с входами терминала, которые срабатывают по “минусу” и поддерживают выходы типа “открытый коллектор”
3. Подайте питание на датчик через предохранитель 1 А.
4. Произведите настройку порогов срабатывания выходов датчика при помощи USB-радиопрограмматора и программы-конфигуратора. USB-радиопрограмматор не входит в комплект поставки датчика и приобретается отдельно.
Программа-конфигуратор доступна на сайте www.avtosensor.ru.

Настройка датчика контроля моточасов.

1. Установите датчик, согласно инструкции по установке датчика ДМ-03.
2. Запустите двигатель и задайте необходимые обороты, при которых должен сработать первый выход датчика контроля моточасов.
3. Изменяя параметры "Чувствительность" и "Частота" первого выхода, добейтесь срабатывание датчика. О срабатывании выхода сигнализирует зеленая лампочка на панели конфигуратора и надпись "Двигатель работает".

4. Аналогичным образом настройте порог срабатывания второго выхода датчика.

5. Убедитесь в стабильности работы датчика.

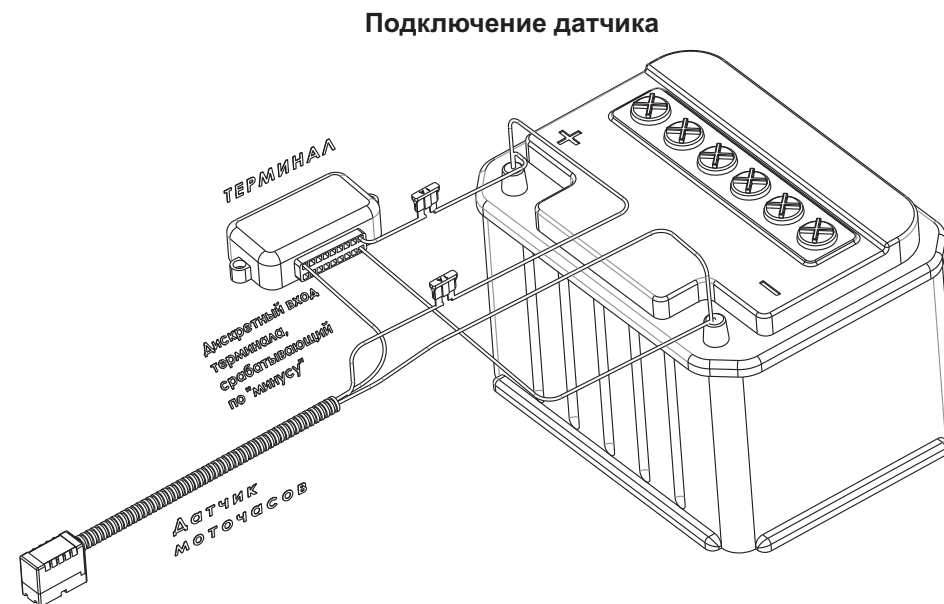
6. Проверьте аккуратность прокладки кабеля датчика до терминала. Закрепите кабель стяжками по всей его длине.

7. Установите пломбы, контролирующие несанкционированное вмешательство в установку и работу датчика.

ВНИМАНИЕ! Запрещается соприкосновение частей датчика и кабеля с поверхностями, нагревающимися выше 90 С. Проложенный кабель не должен мешать нормальной работе двигателя и проведению работ по его обслуживанию.

Подробную инструкцию по подключению и настройке датчика контроля моточасов Вы найдете на нашем сайте, по адресу:

http://avtosensor.ru/?page_id=6008



Цвет провода	Выводы датчика	Назначение
Желтый	Питание	Плюс питания
Коричневый	Питание	Масса (минус питания)
Белый	Выход №1	Контроль состояния выхода №1
Зеленый	Выход №2	Контроль состояния выхода №2