Козленко Сергей Борисович, зам. гл. инженера транспортная компания ООО «Альянс-ТК»

(ответственный за эффективное использование топлива и работу системы контроля)

 Сфера транспортного аутсорсинга с 2003г.

Более 500 квалифицированных сотрудников

Более 300 едниц техники ведущих мировых производителей.

 Мы берем на себя все задачи, связанные с транспортным обеспечением клиентской компании, в кротчайшие сроки обеспечивая необходимое количество требуемой техники, что позволяет нашим партнерам эффективно концентрировать активы на профильном бизнесе.

 Процесс списания топлива, до внедрения данной системы учитывался – норма расхода умноженная на пробег (моточасы) согласно путевым листам..и т. д . остаток топлива в баке определялся по мерным линейкам.

 Оснащение нашей техники современными средствами спутникового мониторинга ГЛОНАСС было необходимостью так как контролировать деятельность и иметь точную и достоверную информацию о реальном местоположении и маршрутах движения транспорта на отдаленных участках (Северное, Губкинское, Иркутское подразделение и т.д) было очень сложно.

Совместно с Исполнителем этого проекта – ООО М2М-Телематика Сибирь, благодаря наличию в его штате грамотных специалистов эти проблемы решались и оперативно устранялись, что то дорабатывалось.

На сегодняшний день системами были оснащены более 90% техники нашего автопарка, без дополнительных датчиков - индикаторов учета топлива. В последствии, для более точного сбора информации и оперативного реагирования вышесказанное оборудование устанавливается, так как производить расчеты реального расхода топлива строительной, специальной и грузовой техники согласно заправочных ведомостей, наработки часов, пробега очень сложно и трудозатратно по времени.

Какие показатели получены после установки дополнительных датчиков-индикаторов учета топлива:

На примере возьму:

 Toyota Hiace. АИ92 за период (с **системой, без ДУТ**) по данным отчета АЗС Роснефть в г. Иркутск, с 1 по 31 марта2016 года затраты на топливо составили **35620** рублей.

 После оснащения топливного бака ДУТом данного автомобиля 19 апреля текущего года затраты с 1 по 30 апреля составили **25591** рублей.

И за текущий месяц с 1 по 23 мая по данным отчета затрачено **14883** руб.

График работы водителя, пробег по сообщениям за указанные периоды практически не изменялся.

 Toyota Land Cruiser Prado 150 за этот же период : март – **43436** рублей

 апрель **-31944** рублей

 май - **18308** руб.