В 2012г ООО «Сибирская генерирующая компания» разработала мероприятия, направленные на организацию эффективного использования дизельного топлива.

Одним из основных мероприятий являлась установка системы off-linе контроля по расходу дизельного топлива с применением высокоточных топливных датчиков на бульдозерах электростанций группы ТГК-13.

Срок реализации – до 01.01.2014г.

В 2013г на 41 ед бульдозерной техники (Т170, Т330, ДЭТ250, Комацу, Либхер), это 71% от общего парка были установлены Датчики уровня топлива LLS.

Начиная с января 2014 г, контроль за расходом дизельного топлива и работой бульдозеров осуществляется при помощи датчиков LLS.

До внедрения данного мероприятия расход топлива учитывался - норма расхода умноженная на мото часы, остаток топлива в баке определялся по мерным линейкам и не мог являться достоверным на 100%.

В первое время, как и в любых начинаниях, у нас возникали проблемы, было много не понятного в эксплуатации данной системы, сложности с персоналом и не мало важной причиной этих проблем являлась специфика работы наших бульдозеров – это угольные склады электростанций и работа бульдозерной техники ведется на откосах.

Совместно с Исполнителем этого проекта – ООО М2М-Телематика Сибирь», благодаря наличию в его штате грамотных специалистов эти проблемы решались и оперативно устранялись, что-то дорабатывалось.

В последствии, были установлены дополнительные датчики – индикатор учета топлива и……. .

Учет расхода топлива на электростанциях стали вести по фактическому расходу. Каждый отработанный месяц был результативным, как по расходу топлива, так и по отработанным часам.

По окончанию 2014 года были подведены итоги, результатом стало уменьшение расхода дизельного топлива на 390897 л, относительно 2013года.

Экономия, с учетом всех затрат (установка ДУТ, дополнительных датчиков, техническое сопровождение) составила около 8000 тыс.руб.